

■足場工供用日数・交通誘導警備員配置人数の算定

無名橋（狐塚線）橋梁修繕工事

項 目	単位	数量		日当り 作業量 (/日)	班 体制	日数 (日)	足場工 供用日数 (日) 5.38	条件	交通誘導員（昼）						交通誘導員（夜）						備考				
		設 計 用	計 算 用						配置人員		交代要員		計上(昼間)		配置人員		交代要員		計上(夜間)						
									A 1人	B 1人	A 1人	B 0人	A	B	A 1人	B 1人	A 1人	B 0人	A	B					
橋梁保全工事	式	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
橋梁補修工	式	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
上部工塗装塗替え工	式	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
清掃・水洗い	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
素地調整	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
表面被膜処理工	m2	7	7.1		1		●		●	昼	夜														
下塗り	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
下塗り	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
中塗り	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
上塗り	m2	142	141.8		1		●		●	昼	夜														
足場工	式	1	-		-		-		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
吊足場	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														
床面シート張防護	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														
朝顔(両側)	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														
シート張防護(両側朝顔)	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														
板張防護工	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														
足場用吊チェーン盛り替え工	m2	68	68		1		●		●	昼	夜														

交通誘導警備員配置（2交代制）

昼間 A1人+B1人+交代要員A1人 夜間 A1人+B1人+交代要員A1人

合計 A（ + = 人） B（ + = 人）

※塗装間隔日数考慮せず